

ZODIAC OPEN 5.5

Un modèle stratégique



Tout : Jean-Marie Thiery, auteur : JMT et Jean-François Zuber, photo :

Avec la sortie du nouvel Open 5.5, Zodiac poursuit le renouvellement complet de sa gamme de semi-rigides. C'est également l'occasion pour le groupe Zodiac Nautic, dirigé par Dominique Heber-Suffrin, de présenter sa nouvelle stratégie de développement lors des « Zodiac Demo Days » organisés au Crouesty.

Avec la sortie du Pro 7 et le Pro 7 dérivés en 2017, Zodiac présente aujourd'hui le nouvel Open 5.5 destiné à remplacer son modèle phare, le Pro Open 5.5 vendu à plusieurs milliers d'exemplaires. Enfin stratégique, ce garant de la puissance du développement de la marque à travers le monde, ce nouveau semi-rigide, au programme d'activités multiples, est le support des « Zodiac Demo Days » qui se sont déroulés

pour la première fois au Crouesty début juin 2018.

Programme multiple pour l'Open 5.5

C'est en avant-première du secteur au public des « Demo Days » organisés pour faire connaître le nouvel Open 5.5 que nous avons été contacts pour des essais de ce nouveau modèle au design soigné, qui profile d'une nouvelle manière performante, et qui nous a vraiment plu hors et sur le pont.

et gastronomique aux abords de l'île de Houat.

Alors de sécher un large pont, ce qui fait l'attrait de son pré-dépasser, l'Open 5.5 profite d'un agencement modulable. Il est, pour l'occasion, présenté en différentes versions avec des moteurs Neoprene ou en Sterngang, et avec ou sans les accessoires qui sont le T-top, le Roll-Overhead ou le skel, le hublot avant, le dossier de l'équipage, pont et les éléments de la gamme Marlinix comme les porte-camars et les porte-harres.

En revanche, tous les modèles sont pourvus des plateformes de bain optionnelles. Côté motorisations, les dix moteurs disponibles à l'essai sont proposés par des hors-bords Mercury et Yamaha avec des puissances de 100, 115 et 130 ch. De quel trouver le modèle idéal en fonction de son programme de navigation.

C'est avec Jérémy Serpent de chez Filib, que JMT l'opportuniste d'acquiescer l'achat d'un Open 5.5 date de l'été en métropole, moi, proposer par un 100 ch Mercury

Fiche technique

Longueur HT : 5,90 m
 Largeur : 2,54 m
 Compartiments de pêche : 5
 Hauteur Moteurs : 0,57 m
 Best Motoc : Hypon Motocrene ou Strorign
 Poids : 985 kg
 Capacité en carburant : 100 l
 Motorisation max : 130 ch
 Capacité : 12 personnes
 Poids max : 1 300 kg
 Poids max par personne : 108 kg
 Poids max par moteur : 18,63 t avec floc en Strorign (PCO)
 Coordinateur : Zodiac Marine (92)

Vitesse et consommations avec un 2,239 et Suzuki 4 saeps :
 Vitesse : 100 km/h
 Consommation : 4,100 l/h
 Consommation : 1,77 l/h
 Moteur : 5,900 l/h
 30,5 nœuds, 33 l/h (40,3 nœuds à 5,800 l/h avec 130 ch Yamaha 4l)



Carène performante

Modularité des équipements

Flooteurs amovibles



Fixation trop légère de la banquette pilote

Pas de système de maintien ouvert du capot de halle

L'ouverture de la porte devant la console prend beaucoup de place

EHI et qui est dépourvu de T-top, mais dispose de balcon avant.

Espace et stockage

Afin d'optimiser l'espace, la console est décalée sur tribord et un unique mais large passavant sur bâbord, permet de circuler dans le cockpit. Très étudié, le design bicloque des flooteurs, dont la partie intérieure est du même gris clair que le plancher du cockpit, participe à l'impression d'espace. Si notre modèle ne comporte pas d'accessoires Multifix pour la pêche, le Zodiac est pourvu en standard de porte-cannes incurvées derrière la banquette arrière et qui se destinent à recevoir les dossiers des assises d'angles. Nous décidons d'ôter celui situé sur tribord pour installer les cannes de Jérémy. C'est dans l'immense coffre d'une capacité de 780 litres,



Le Zodiac Open 5,5 proposé par Zodiac Marine une série stabilisée en dérive. À l'avant, Jérémy choisit son hameçon.



Le tableau de bord dispose de place pour accueillir un combiné électronique de douze pouces.



Sur notre bateau, la manette des gaz vient buter contre l'écran du HOS 12 Lowrance.



La console est déportée sur tribord.



situé sous la console, basculante et accessible par une porte dotée d'un vérin pneumatique, que nous rangeons le dossier. Cette capacité de rangement est l'un des points forts de l'Open 5,5 qui dispose également d'une glacière de 54 litres à l'arrière, de bacs amovibles et auto-vidangeurs au-dessus du coffre technique, sous les assises d'angles, d'un vaste vide-poche sous le leaning post et d'une halle à moulage de belles dimensions.

Un peu de détection

Il est près de 11h lorsque nous quittons le port en direction de Méaban. Le tableau de bord est équipé d'un combiné GPS/traceur/sondeur Lowrance Elite 12Ti et sur le trajet, Jérémy prospecte le fond à la recherche d'un relief qui pourrait attirer les bars en chasse dans le courant de flot.

Le coefficient de marée est de 40 et la mer sera pleine à 12h09. C'est d'abord sur « 14 décharge » que nous repérons de la détection et c'est l'occurrence d'une première dérive. Le Zodiac Open 5,5 montre une belle stabilité et le courant nous entraîne vers le nord-ouest à 0,8 nœud.

Jérémy a opté pour un heurtre Crazy Sand Eel 180 avec une tête plombe de 35 grammes. Dès le premier passage, notre pêcheur a une touche. Nous remontrons la dérive en contournant la zone puis effectuons un second passage

sur la roche, mais sans succès. La prospection nous ramène en face du chenal d'accès au Crocney où il nous faut peu de temps pour repérer une autre roche par 15 mètres de fond, derrière laquelle les poissons sont actifs. Jérémy lance et ressent une nouvelle touche mais cette dernière n'est pas franche et ne se caractérise pas. Nous sommes maintenant à l'étale de pleine mer et le programme Zodiac oblige, l'armada des Open 5,5 doit faire route vers Houtat où nous sommes attendus pour déjeuner.

C'est l'occasion de pousser la manette des gaz dans le coin pour une traversée de la Baie de Quiberon d'environ trente minutes. Sur le tableau arrière, le 100 ch Mercury 4 temps EHI s'envole un peu léger et le GPS platonne à 30,5 nœuds au régime moteur de 5 200 tr/min.

Il faut dire que le montage de la manette des gaz en pupitre ne permet pas au moteur de prendre tout ses tours car la poignée vient buter contre l'écran du combiné Lowrance. Ce phénomène ne se rencontre pas sur les autres bateaux et il est possible que nous subissions un problème de montage.

En comparaison, l'Open 5,5 propulsé par le 130 ch 4 temps et qui navigue à nos côtés, atteint 39 nœuds en vitesse de pointe au régime de 6 100 tr/min. La mer, belle au départ du Crocney, fait un peu à proximité de l'île de

Le coin du pêcheur
Passavant unique
 Le Zodiac Open 5,5 est doté d'un large et unique passavant pour faciliter les déplacements.



Le dossier enveloppant du leaning post est optionnel et amovible. Il offre un bel confort en navigation dans le capot.



La dalle à moulage morte de belles dimensions. Des bacs amovibles sont accessibles au-dessus des coffres techniques.



La capacité de stockage dans la console est de 780 litres et de 54 litres dans la glacière sous la banquette arrière.



- ❶ Zodiac : 3,16 x 3,11 - 0,52 m
- ❷ Bourneuil Houtat : 0,52 m
- ❸ Bâbord : 1,20 x 0,77 x 0,35 m
- ❹ Coque de l'île : 1,20 x 0,88 x 0,88 m
- ❺ Banquette arrière : 1,10 x 0,53 x 0,53 m
- ❻ Banquette arrière avec glacière : 1,01 x 0,49 x 0,43 m

EN PÊCHE SUR... | Zodiac Open 5.5

LES CONCURRENTS

Highfield Ocean Master 590 Élégant et costaud



Doté d'une coque en Aluminium, le Highfield Ocean Master 590 est un semi-rigide aménageable en fonction des besoins du futur propriétaire.

Long. : 5,90 m - Larg. : 2,44 m - Mot. maxi. : 140 ch - Homologation : Cat. C/14 pers. - Prix : 21 329 €, Ocean Master DL avec flotteurs en hypalon - Constructeur : Highfield Boats - Import : Groupe YB (29).

Valliant 580 Sport Fishing Console décalée



Le Valliant 580 Sport est doté d'une console décalée sur tribord pour faciliter la circulation à bord. En version Sport Fishing, il est pourvu d'un bel équipement pêche avec notamment un vaste vivier sous le plancher du cockpit.

Long. : 5,83 m - Larg. : 2,48 m - Poids : 420 kg - Homol. : cat. C/10 pers. - Tissu : Hypalon néoprène - Diam. flotteurs : 0,60 m - Mot. maxi. : 150 ch - Prix : 28 540 € en version sport, avec 100 ch Mercury 4T - Constr. : Valliant - Import : Brunswick Marine in France (La Rochelle, 17).

Pro Marine Manta 550 Benjamin de la gamme



Le Pro Marine Manta 550 peut, comme ses aînés, recevoir un agencement optionnel en fonction du programme de navigation. Son étrave haute donne une profondeur de cockpit sécurisante à l'avant du bateau. Flotteurs et selleries peuvent être coordonnés.

Long. : 5,50 m - Larg. : 2,53 m - Poids : 550 kg - Mot. maxi. : 115 ch - Homol. : cat. C/8 pers. - Prix : à partir de 18 500 € sans moteur - Constructeur : Pro Marine (56).

Gala Viking V580 Fish Il ne craint pas les cailloux



Grâce à sa coque et son pont en aluminium de 3 mm d'épaisseur, le Viking V580 ne craint pas de jouer les rase-cailloux. Le modèle Fish dispose de tout l'équipement nécessaire pour aller pêcher.

Long. : 5,80 m - Larg. : 2,40 m - Poids : 370 kg - Mot. maxi. : 150 ch - Homol. : Cat. C/12 pers. - Prix : à partir 13 350 € version fishing avec console, bolster et flotteurs en Valmex - Constructeur : Gala Boats (Ukraine) - Import : BRIGMED - Distribution : Réseau.



Le design bicolore des flotteurs, dont la partie intérieure est du même gris clair que le plancher du cockpit, participe à l'impression d'espace.



C'est entre le Croûesty et l'île de Houat que nous avons testé le Zodiac Open 5.5.

Houat que nous approchons par le nord-ouest. Ces conditions nous permettent d'apprécier les qualités marines de la nouvelle carène qui passe bien dans la vague sans taper. Grâce au dossier enveloppant du leaning post, la position de conduite est confortable car le pilote profite d'un repose-pieds intégré à la base de la console. Le haut pare-brise s'avère protecteur, mais dans les angles sa forme arrondie déforme un peu la vision.

Nous arrivons rapidement à Houat que nous contournerons par le nord-est afin d'atteindre sa grande plage de sable fin sur laquelle les bateaux sont beachés pour permettre aux passagers de descendre à terre. Un rapide déjeuner composé de langoustines et de pommes de terre locales, cuisinées dans le Fort de la Pointe d'En Tal, un fortin du 19^{ème}

Construction Solidité et simplicité

Afin d'apporter solidité à la coque, cette dernière dispose d'une structure interne polyester impu-tescible constituée d'un maillage de longerons et varangues assurant une liaison monobloc de la carène et du pont et offrant une grande rigidité à l'ensemble. D'un autre côté, le concept de flotteur amovible développé par Zodiac permet d'en faciliter l'entretien, la réparation, le stockage et le changement éventuel pour relooker son bateau.

Marché du nautisme Le positionnement de la marque

Dans le cadre de la nouvelle stratégie de développement du groupe Zodiac Nautic, Dominique Heber-Suffrin, Chief Executive Officer à sa tête depuis trois ans, explique que depuis son rachat au fond d'investissement Opengate Capital, les fondations de cette entreprise ont été rétablies et qu'aujourd'hui, la société devient profitable à travers le groupe Z Nautic qui propose quatre marques complémentaires : Zodiac, Bombard, Avon et la nouvelle marque destinée aux activités militaires : AKA Marine. Les fondamentaux de l'entreprise ont été révisés concernant la production et le développement commercial. Bombard, marque française s'ouvre au monde comme une marque « low cost » avec des modèles robustes, bon marché, simples et économiques.

Enfin Zodiac fait le lien entre le passé, le présent et le futur avec des usines aux USA, en France et en Tunisie, un centre de recherche près de Bordeaux, un pôle marketing à Charleston en Caroline du Sud et un nouveau bureau à Ho-Chi-Minh pour accélérer le développement du marché en Asie.



Dominique Heber-Suffrin, CEO du groupe Zodiac Nautic.

siècle aménagé en gîte et chambres d'hôtes, nous ravive les papilles. Dès le retour à bord de l'Open 5.5, Jérémy prospecte les abords de l'ilot de la pointe et l'estran le reliant à Houat. Là encore, le poisson ne mord pas.

Sur le trajet du retour, les conditions de mer se sont légèrement musclées et nous sommes cinq à bord. Lors d'un passage de vague appuyé, des vis reliant la banquette du pilote au plancher du cockpit se descendent sur la partie antérieure. Les fixations seront remplacées et renforcées lors du retour au port.

C'est seulement le lendemain, lors des « Demo Days », en fin de matinée et dans le courant de flot, que le poisson mord enfin. Sur les mêmes sites que la veille avec un leurre Crazy Sand Eel 120 plombé à 15 grammes Jérémy prospecte à la volée, bien décalé du fond, dans 13 mètres d'eau. En deux dérivés, deux jolis bars sont pris, l'un de 45 centimètres et l'autre de 70. Chacun retrouvera son élément naturel.