



PRO

Manuel du Propriétaire

Tome 2

PRO 420

TOME 2

DESCRIPTION - FLOTTEUR

SYSTEME DE PROPULSION


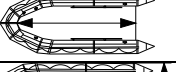

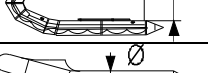
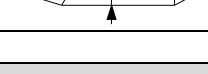
INSTALLATION ET CIRCUITS


SOMMAIRE


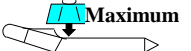
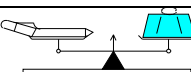
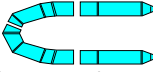
	PAGE
⇒ I - DESCRIPTIONS GENERALES	
I-1-Caractéristiques techniques -----	3 - 4
I-2-Inventaire -----	5
I-3-Localisation des éléments-----	6-7
I-4-Manutention -----	8 - 9
I-5-Emplacement accessoires-----	10 - 11
⇒ II - FLOTTEUR	
II-1-Grandes étapes de la mise en service du flotteur-----	12
II-2-Système de gonflage-----	13-14
II-3-Pression -----	15
⇒ III - SYSTEME DE PROPULTION	16






DESCRIPTION - Caractéristiques techniques

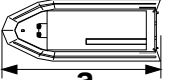
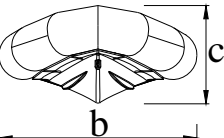
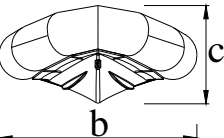
I-1-CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions		
	(m)	4.20
	(ft)	13' 9"
	(m)	2.90
	(ft)	9' 6"
	(m)	1.90
	(ft)	6' 3"
	(m)	0.95
	(ft)	3' 1"
	(m)	0.455
	(ft)	1' 6"

Catégorie de conception	
 (Directive 94/25/CE)	C

Capacité		
 (ISO)		7
 Maximum	Kg ⁽¹⁾	780
	lb. ⁽¹⁾	1720
	Kg ⁽²⁾	181
	lb. ⁽²⁾	399
 Compartment		3


Motorisation			
			
	Puissance MINI recommandée	CV ⁽³⁾	15
		KW ⁽³⁾	11
	Puissance MAXI recommandée	CV	40
		kW	30
	Puissance MAXI autorisée	CV ⁽³⁾	50
		kW ⁽³⁾	37
 Maximum	Poids MAXI moteur	Kg	115
		Lbs	254

Dimensions hors tout		
	a ⁽⁴⁾	3.63 m
		11' 11"
	b ⁽⁴⁾	1.24 m
		4'
	c ⁽⁴⁾	0.69 m
		2' 3"

DESCRIPTION - Caractéristiques techniques

NOTE	Tolérances sur les dimensions : +/- 4 %
------	---

NOTE	<p>⁽¹⁾ La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO 6185. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum.</p> <p>⁽²⁾ Poids indiqués hors accessoires</p> <p>⁽³⁾ Les puissances conseillées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne (4 personnes). Selon l'utilisation, vous choisirez la puissance maximale (ski nautique) ou minimale (pêche, promenade).</p> <p>⁽⁴⁾ Dimensions de la coque sans flotteur.</p> <p>Utilisez la puissance maximale autorisée avec une extrême prudence (voir Tome 1 du manuel chapitre "Conseils de navigation").</p>
------	--

 ATTENTION	<p>LA CHARGE MAXIMUM INDIQUEE SUR VOS DOCUMENTS NE DOIT PAS ETRE DEPASSEE, LORSQUE L'ON A ADDITIONNE LES MASSES DU MOTEUR, DU CARBURANT, DES ACCESSOIRES, DES PASSAGERS ET DE LEUR EQUIPEMENT ET TOUT AUTRE DE CHARGEMENT.</p>
---	--

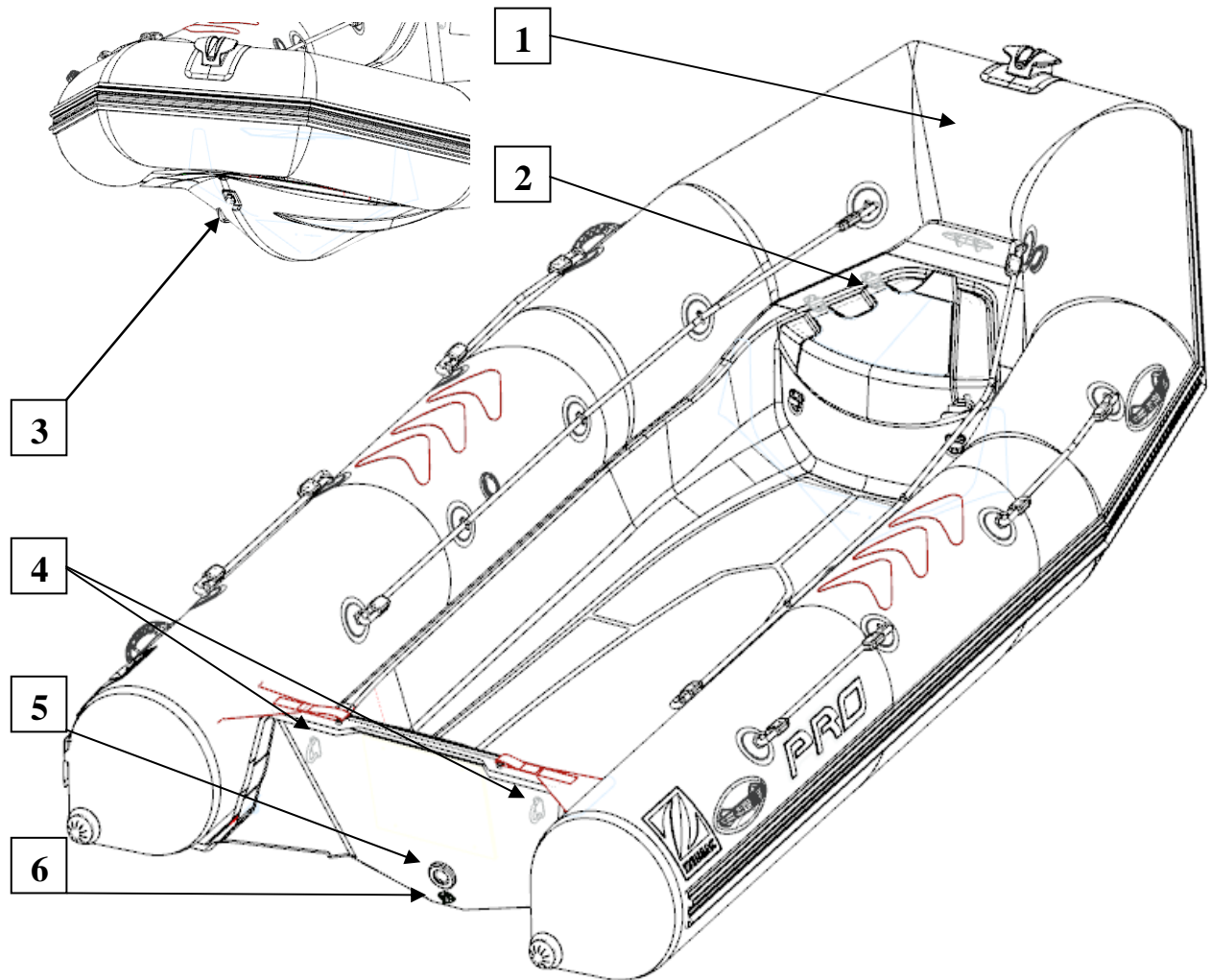
DESCRIPTION - Inventaire

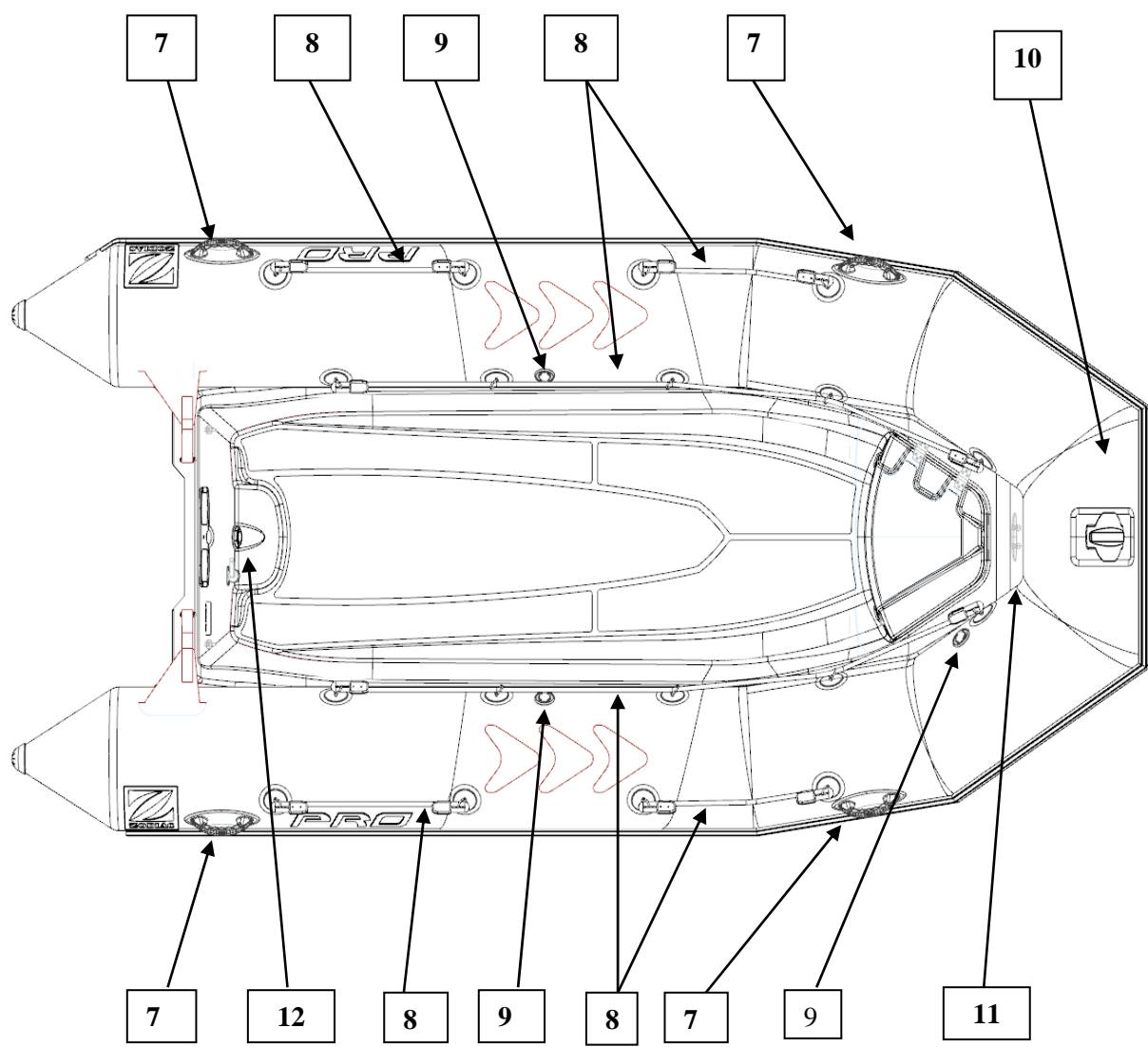
I -2-INVENTAIRE

COQUE
• Coque polyester
• Pont antidérapant
• 1 Anneau d'étrave
• 1 Coffre à mouillage
• 2 Cadènes de traction
• 1 Nable de coque
• 1 Vides-vite gros débit avec puisard
• 1 Bouchon vide vite
FLOTTEUR
• Flotteur amovible
• Valves easy push
• Bande antiragage à profil large
• 4 poignées extérieures
• Pare-eau
• Ralingues + saisines
• Cônes courts
• Davier
ACCESSOIRES EN OPTION
• Bâche de mouillage
• Roll-bar
• Console
• Siège
• Echelle latérale
• Pompe de pont

DESCRIPTION – Localisation des éléments

I-3-LOCALISATION DES ELEMENTS





REPÈRE	DESIGNATION
1	Flotteur
2	Coffre à mouillage
3	Anneau d'étrave
4	Cadènes de traction
5	Vide-vite gros débit
6	Nable de coque
7	Poignée
8	Saisine
9	Valve
10	Davier
11	Taquet
12	Bouchon vide vite

DESCRIPTION - Manutention

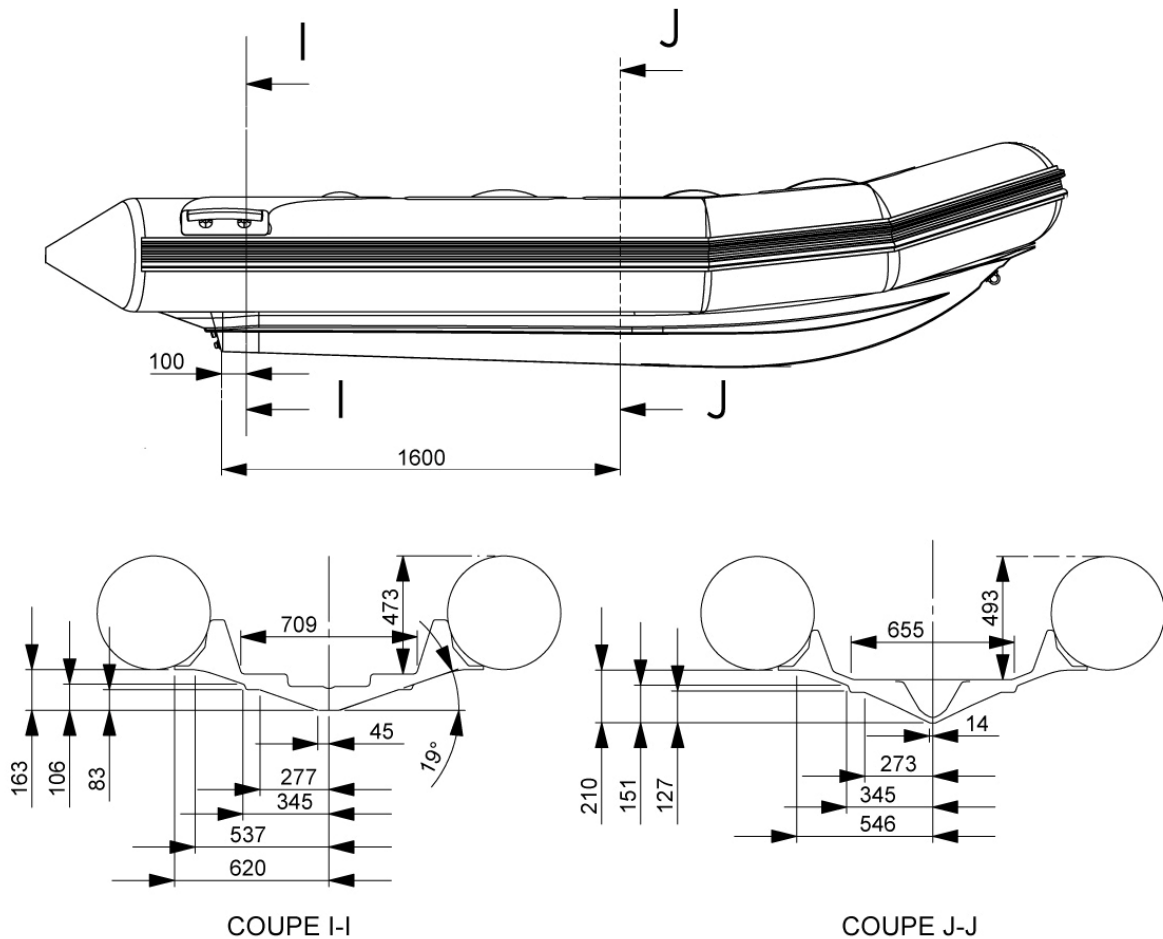
I-4-MANUTENTION

I-4-1-Transport :

- Les conseils de la mise sur remorque sont spécifiés dans le manuel du propriétaire TOME I.

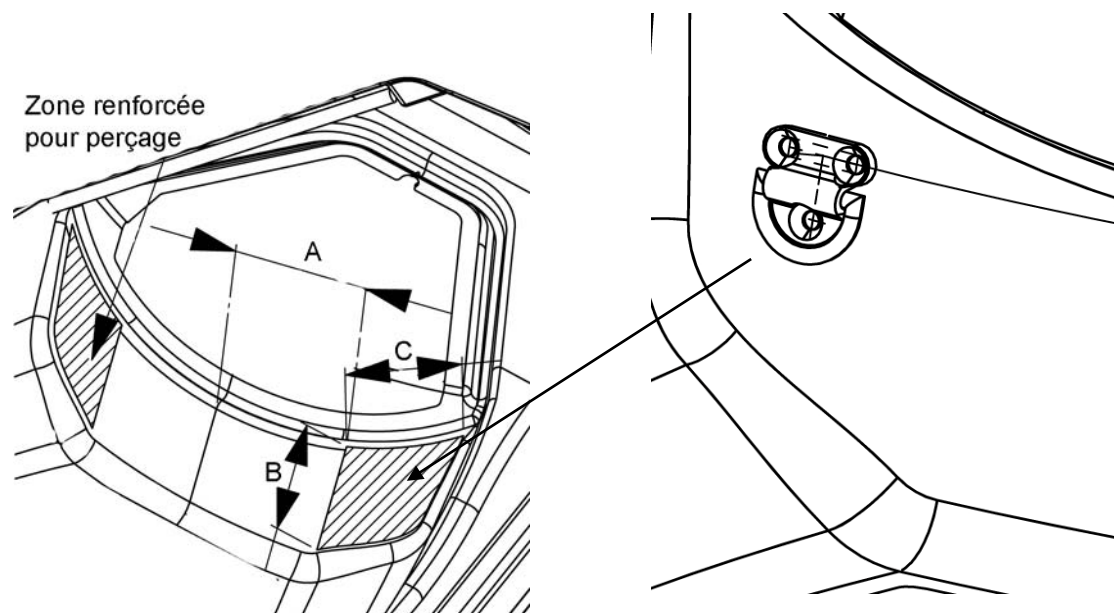
I-4-2-Stockage :

 <p>ATTENTION</p>	<p>LE BATEAU DOIT IMPERATIVEMENT REPOSER SUR LA LIGNE D'ETRAVE (VOIR CROQUIS CI-DESSOUS).</p>
---	--



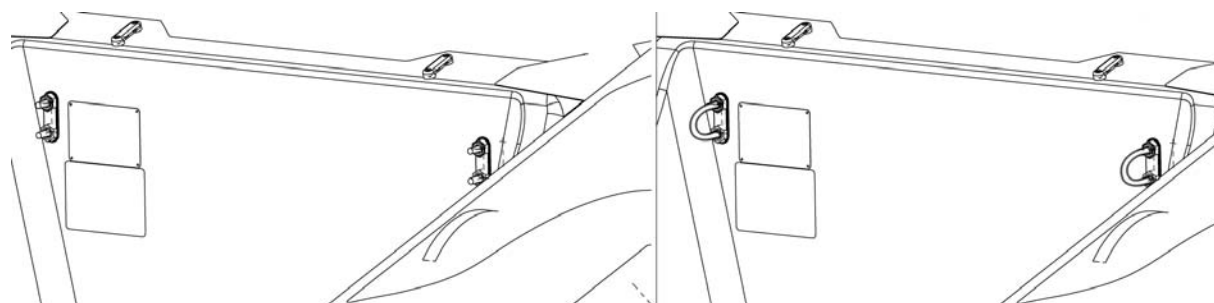
I-4-3-Anneaux de levage : (non livrés)

-Vous bénéficiez, sur le PRO 420, d'une zone renforcée sous le capot avant, dédiée à la fixation d'anneaux de levage.



REPERE	COTES (en mm)
A	185
B	163
C	159

-Il vous est également possible de retourner les cadènes du tableau arrière vers l'intérieur



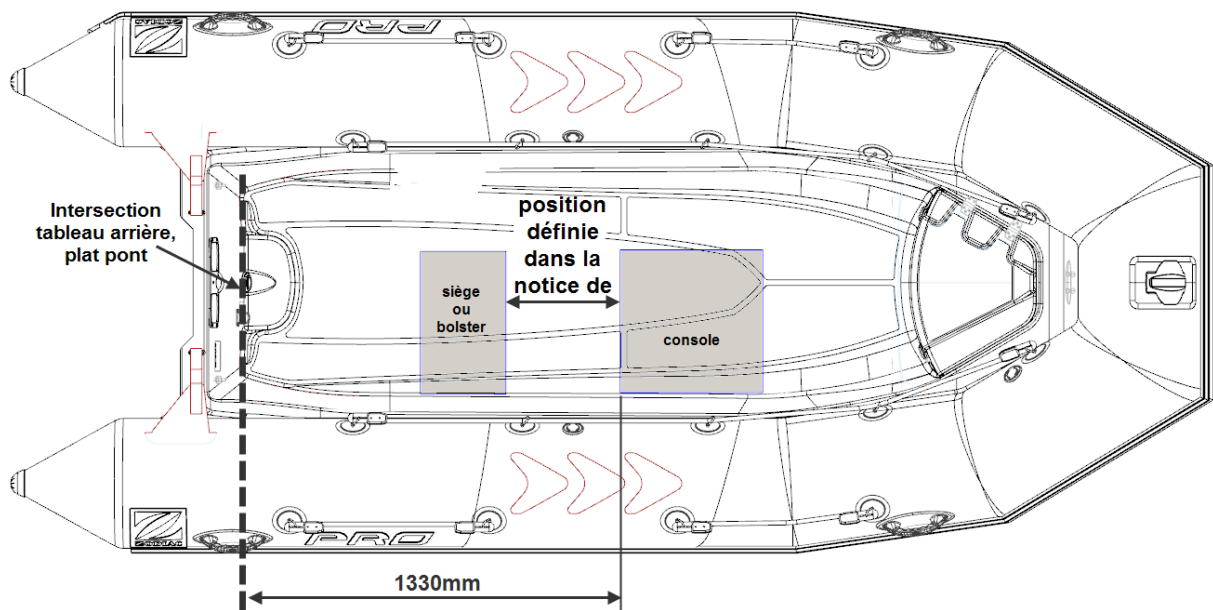
DESCRIPTION – EMBLACEMENT ACCESSOIRES

I-5-EMPLACEMENT ACCESSOIRES

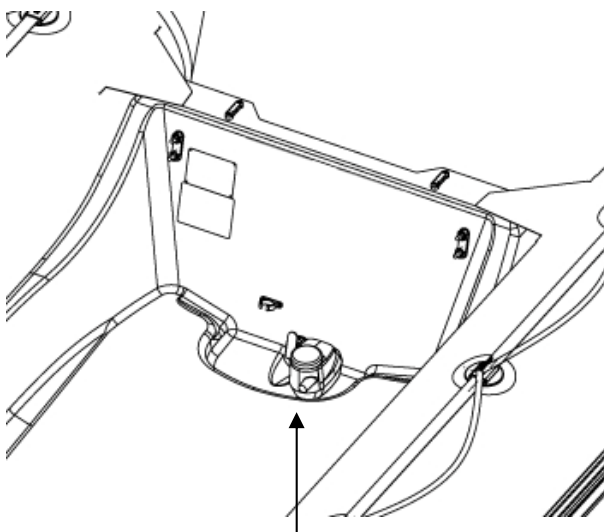
I-5-1-Console/ Siège : OPTION

Votre bateau peut recevoir certains accessoires en option (console / siège), les placer aux emplacements indiqués ci-dessous permet d'optimiser l'utilisation du bateau.

Les cotes de positionnement sont prises à partir du tableau AR (distances en millimètre).

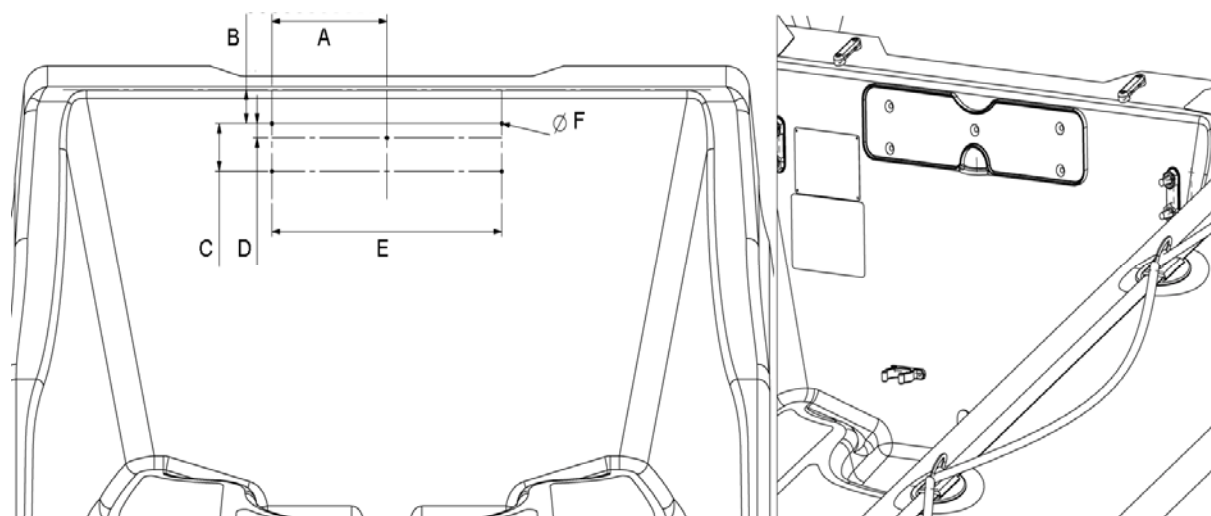


I-5-2-Pompe de cale : OPTION



Pompe de cale placée
en fond de bac
arrière DB420

I-5-3-Plaque moteur : (à monter avec 5 vis tête FZ 4.2x25)



REPÈRE	COTES (en mm)
A	147
B	35
C	50
D	15
E	294
F	3.5

FLOTTEUR - Grandes étapes

II -1-GRANDES ETAPES DE LA MISE EN SERVICE DU FLOTTEUR

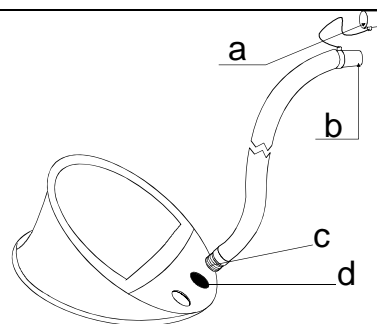
La procédure de montage du bateau suit un ordre que nous vous engageons à respecter. Procédez étape par étape en vous reportant à chaque fois aux pages indiquées pour les explications de procédure.

PROCEDURE DE GONFLAGE	PAGE	SECTION
1. faites l'inventaire des éléments qui composent votre bateau, et apprenez à les reconnaître	5 - 6	Inventaire Localisation
2. procédez au gonflage du bateau aux pressions d'utilisation	9 & 10	Gonflage du bateau
	11 & 12	Pression

II -2-SYSTEME DE GONFLAGE

LE GONFLEUR

- a. adaptateur
- b. embout du tuyau
- c. embase du tuyau
- d. orifice de gonflage



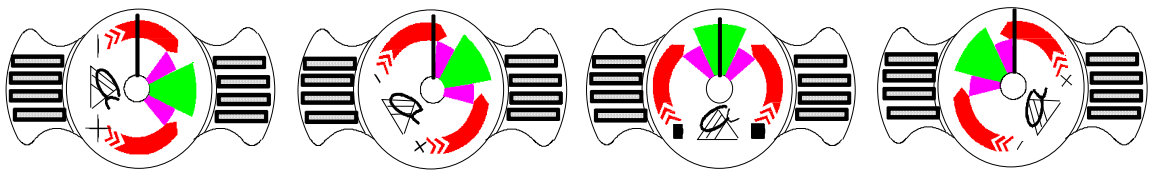
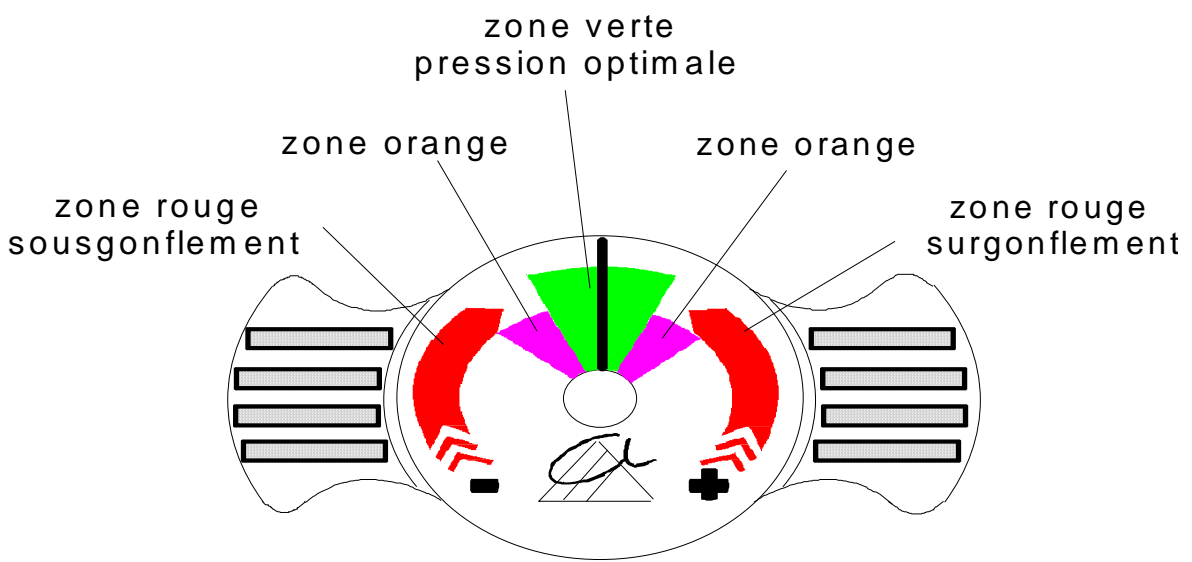
LES VALVES SEMI-ENCASTREES

Pour activer les valves	en position de gonflage	en position de dégonflage
<p>Poussez</p>	<p>La membrane est fermée, le poussoir en position haute</p>	<p>La membrane est ouverte, le poussoir en position basse</p>

NOTE:	<p>Les bouchons des valves easy push sont conçus pour se visser et se dévisser en ¼ de tour, ne jamais forcer, vous risqueriez de dévisser l'ensemble du système de dégonflage.</p>	
--------------	--	--

FLOTTEUR - Système de gonflage

L'INDICATEUR DE PRESSION (Vissez-le d'1/4 de tour à la place du bouchon de valve)



pression atmosphérique	Trop basse pression GONFLER	Bonne pression	Trop forte pression DEGONFLER
------------------------	---------------------------------------	----------------	---

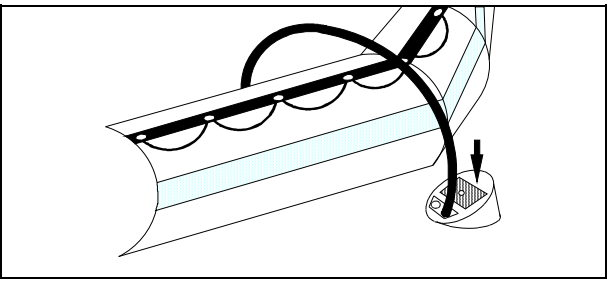
GONFLAGE DU BATEAU

Activez toutes les valves en position gonflage.

Fixez l'embase du tuyau à l'orifice de gonflage du gonfleur.

Pour bien gonfler votre bateau, il faut que le gonfleur ait une bonne assise sur le sol.

Le bateau se gonfle rapidement si le gonfleur est actionné en souplesse et sans précipitation.




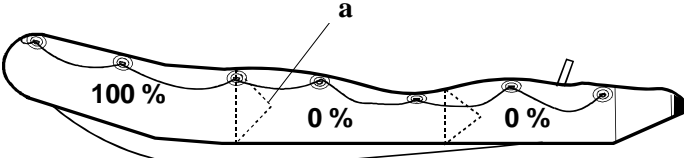
 ATTENTION	<p>NE PAS UTILISER DE COMPRESSEUR OU DE BOUTEILLE A AIR COMPRI ME.</p>
----------------------	---


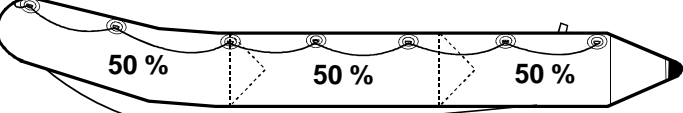
FLOTTEUR - Pression


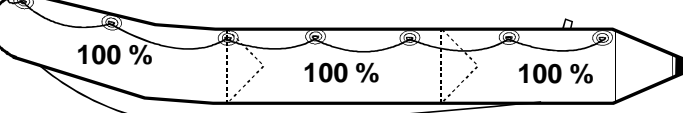
GONFLAGE DU FLOTTEUR

- Ajoutez l'adaptateur correspondant au diamètre de la valve semi-encastrée à l'embout du tuyau du gonfleur.

Procédez au gonflage du flotteur **en équilibrant les pressions entre les différents compartiments, jusqu'à ce que les cloisons (a) ne soient plus visibles (pression = 240 mb)**

	<p>NE JAMAIS METTRE UN COMPARTIMENT SOUS PRESSION LES AUTRES ETANT COMPLETEMENT DEGONFLES</p>	
---	--	--

	<p>1</p>	
---	----------	--

	<p>2</p>	
--	----------	---

Le gonflage est terminé: Vissez les bouchons des valves de gonflement.

<p>NOTE :</p>	<p>Il est normal de constater une légère fuite d'air avant le vissage du bouchon de valve. Seuls les bouchons assurent l'étanchéité finale.</p>
----------------------	--

II -3-PRESSION

La pression d'utilisation pour le flotteur est de 240 mb/ 3,4 PSI (milieu de la zone verte du manomètre).

Votre bateau est équipé d'un indicateur de pression **ACCESS** qui vous permettra une lecture rapide et efficace pendant le gonflage (voir explications d'utilisation section « Système de gonflage »).

<p>La température ambiante de l'air ou de l'eau influe proportionnellement sur le niveau de la pression interne du flotteur:</p>	<p>Température ambiante</p>	<p>pression interne du flotteur</p>
	<p>+1°C</p>	<p>+4 mb / 0,06 PSI</p>
	<p>-1°C</p>	<p>-4 mb / 0,06 PSI</p>

Aussi, il est important de savoir anticiper :

Vérifiez et ajustez la pression des compartiments gonflables (en regonflant ou en dégonflant selon le cas) en fonction des variations de température (surtout lorsque les écarts de température sont importants entre le matin et le soir dans les zones particulièrement chaudes) et assurez-vous que la pression ne s'écarte pas de la zone de pression recommandée (de 220 à 270 mb / zone verte).

FLOTTEUR - Pression

RISQUE DE SOUS-PRESSION:

EXEMPLE: Votre bateau est exposé sur la plage en plein soleil (température=50°C) à la pression recommandée (240 mb/3,4 PSI). Lorsque vous le mettez à l'eau (température=20°C), la température et la pression interne des compartiments gonflables vont conjointement baisser (jusqu'à 120 mb) et **IL VOUS FAUDRA ALORS REGONFLER** jusqu'à regagner les millibars perdus à cause de l'écart de température entre l'air ambiant et l'eau. Ainsi il est normal de constater une diminution de pression en fin de journée lorsque la température extérieure baisse.

RISQUE DE SURPRESSION:

EXEMPLE: Votre bateau est gonflé à sa pression recommandée (240 mb/3,4 PSI) en début ou fin de journée (température extérieure basse=10°C). Plus tard dans la journée, votre bateau est exposé en plein soleil sur la plage ou sur le pont d'un yacht (température=50°C). La température intérieure des compartiments gonflables peut alors s'élever et atteindre jusqu'à 70°C (flotteurs de couleur foncée notamment) entraînant un doublement de la pression de départ (480 mb). **IL VOUS FAUDRA ALORS DEGONFLER** afin de revenir à la pression recommandée.

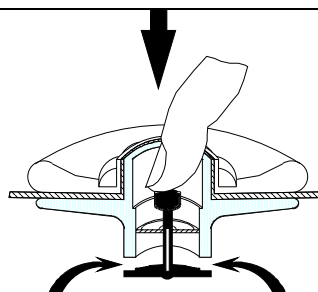


ATTENTION

SI VOTRE BATEAU EST TROP GONFLE, LA PRESSION SOLLICITE DE FAÇON ANORMALE LA STRUCTURE GONFLABLE POUVANT ENTRAÎNER UNE RUPTURE D'ASSEMBLAGE.

EN CAS DE SURPRESSION

VALVE EASY PUSH ::
Libérez de l'air en appuyant sur le poussoir de la valve



SYSTEME DE PROPULSION

Conformez-vous aux recommandations Z Marine et aux recommandations du constructeur de moteur.

Pour une utilisation optimale de votre embarcation, veuillez consulter votre concessionnaire.